BLADE® 500 3D **Troubleshooting Guide**

Problem	Possible Cause	Solution
Helicopter will not bind to the transmitter (during binding)	Low flight battery or transmitter battery voltage	Fully charge or replace the flight battery and/or transmitter batteries
	AR6210 is not in bind mode	Make sure the bind plug is connected to the AR6210 BND/DAT port
	Transmitter is not in bind mode	Refer to your transmitter's instruction manual for binding instructions
	Transmitter too close to the helicopter during binding process	Power off the transmitter. Move the transmitter to a larger distance from the helicopter. Disconnect and reconnect the flight battery to the helicopter and follow binding instructions.
Helicopter will not link to the transmitter (after binding)	Helicopter is bound to a different model memory (ModelMatch™ radios only)	Disconnect the flight battery. Select the correct model memory on the transmitter. Reconnect the flight battery
	Flight battery/Transmitter battery charge is too low	Replace or recharge batteries
Gyro will not initialize	The helicopter was moved during initialization	Lay the helicopter on its side during initialization if windy
	The transmitter is powered off	Power on the transmitter
	Rudder control is not centered	Center the rudder control.
Helicopter will not respond to the throttle but responds to other controls	Throttle not at idle and/or throttle trim is too high	Lower the throttle stick and lower the throttle trim
	The transmitter is not in normal mode or throttle hold is on	Make sure the transmitter is in normal mode and throttle hold is off
	The motor is not connected to the ESC or the motor wires are damaged	Connect the motor wires to the ESC and check motor wires for damage
	Flight battery charge is too low	Replace or recharge flight battery
	Throttle channel is reversed	Reverse the throttle channel on the transmitter
Helicopter power is lacking	Flight battery has low voltage	Fully charge the flight battery
	Flight battery is old or damaged	Replace the flight battery
	Flight battery cells are unbalanced	Fully charge the flight battery, allowing the charger time to balance the cells
	Excessive current is being drawn through the BEC	Check all servos and the helicopter motor for damage
	Tail drive belt tension is not correct.	See "Checking Tail Drive Belt Tension" in this manual
Helicopter will not lift off	Main rotor head is not spinning in the correct direction	Make sure the main rotor head is spinning clockwise. Refer to the motor control test
	Transmitter settings are not correct	Check throttle and pitch curve settings and pitch control direction
	Flight battery has low voltage	Fully charge the flight battery
	Main rotor blades are installed backwards	Install the main rotor blades with the thicker side as the leading edge
Flight battery will not charge	Input voltage to the charger is too low	Input voltage must be between 10.6–15V DC with a minimum 10A current
	The battery balance tab is damaged	Make sure the balance tab wires are fully seated in the balance plug
	The flight battery is overdischarged	If any cell voltage drops below 3V, the battery is damaged and must be replaced.
The helicopter tail spins out of control	Rudder control and/or sensor direction reversed	Make sure the rudder control and the rudder sensor are operating in the correct direction
	Tail servo is damaged	Check the rudder servo for damage and replace if necessary
	Inadequate control arm throw	Check the rudder control arm for adequate travel and adjust if necessary
	Tail belt is too loose	Make sure the tail drive belt tension is adjusted correctly
The helicopter wobbles in flight	Flybar paddles are not aligned	Ensure flybar paddles are aligned to each other with no pitch and the flybar is centered.
	Headspeed is too low	Increase the helicopter's head speed via your transmitter settings and/or using a freshly charged flight pack
	Dampers are worn	Replace the main rotor head dampers

39991 Created: 11/2012

Leitfaden zur Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Der Helikopter kann die Bindung zum Sender nicht herstellen (während der Bindung)	Geringe Spannung des Flugakkus oder der Senderbatterie	Laden Sie den Flugakku bzw. die Senderbatterien vollständig auf oder ersetzen Sie Flugakku bzw. Senderbatterien
	Der AR6210 befindet sich nicht im Bindemodus	Vergewissern Sie sich, dass der Bindestecker in den BND/DAT-Anschluss des AR6210 gesteckt ist
	Der Sender befindet sich nicht im Bindemodus	Weitere Anweisungen zum Bindevorgang finden Sie im Handbuch Ihres Senders
	Der Sender ist während des Bindevorgangs zu nahe am Helikopter	Schalten Sie den Sender aus. Erhöhen Sie die Distanz zwischen Sender und Helikopter. Nehmen Sie den Flugakku aus dem Helikopter und setzen Sie ihn dann erneut ein. Befolgen Sie die Anweisungen zum Bindevorgang.
Der Helikopter kann die Bindung zum Sender nicht herstellen (nach der Bindung)	Der Helikopter ist an einen anderen Modellspeicher gebunden (nur ModelMatch-Funks)	Entnehmen Sie den Flugakku. Wählen Sie am Sender den korrekten Modellspeicher. Setzen Sie den Flugakku wieder ein
	Ladestatus des Flugakkus/der Senderbatterie zu gering	Ersetzen oder laden Sie den Flugakku bzw. die Batterie
Kreisel initialisiert sich nicht	Der Helikopter wurde während der Initialisierung bewegt	Legen Sie den Helikopter bei windigen Wetterverhältnissen während der Initialisierung auf dessen Seite
	Der Sender ist ausgeschaltet	Schalten Sie den Sender ein
	Seitenrudersteuerhebel ist nicht zentriert	Zentrieren Sie den Steuerhebel
Der Helikopter reagiert nicht auf Gaseingaben, aber auf andere Steuerbefehle	Das Gas befindet sich nicht im Leerlauf und/oder die Gastrimmung ist zu hoch	Senken Sie den Gassteuerknüppel und die Gastrimmung
	Der Sender läuft nicht im Normalmodus und die Autorotation ist aktiviert	Vergewissern Sie sich, dass der Sender im normalen Modus läuft und die Autorotation deaktiviert ist
	Der Motor ist nicht mit der ESC verbunden oder die Verkabelung des Motors ist beschädigt	Schließen Sie die Verkabelung des Motors an die ESC an und überprüfen Sie die Verkabelung auf etwaige Schäden
	Ladestatus des Flugakkus zu gering	Ersetzen oder laden Sie den Flugakku
	Der Gaskanal ist reversiert	Reversieren Sie den Gaskanal am Sender
Dem Helikopter fehlt es an Leistung	Die Spannung des Flugakkus ist gering	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
	Der Flugakku ist alt oder beschädigt	Ersetzen Sie den Flugakku
	Die Flugakkuzellen sind nicht ausgeglichen	Laden Sie den Flugakku vollständig auf und lassen Sie dem Ladegerät dabei Zeit, um die Zellen auszugleichen
	Übermäßiger Stromfluss über den BEC	Überprüfen Sie alle Servos und den Helikoptermotor auf etwaige Schäden
	Die Antriebsriemenspannung des Hecks ist nicht korrekt	Schlagen Sie unter "Überprüfen der Antriebsriemenspannung des Hecks" in diesem Handbuch nach
Der Helikopter hebt nicht ab	Der Hauptrotorkopf dreht sich nicht in die korrekte Richtung	Vergewissern Sie sich, dass sich der Hauptrotorkopf im Uhrzeigersinn dreht. Schlagen Sie im Abschnitt "Test der Motorsteuerung" nach
	Die Sendereinstellungen sind nicht korrekt	Überprüfen Sie die Einstellungen der Gas- und Pitchkurve sowie die Pitchsteuerrichtung
	Die Spannung des Flugakkus ist gering	Laden Sie den Flugakku vollständig auf
	Die Hauptrotorblätter sind hinten installiert	Installieren Sie die Hauptrotorblätter so, dass die dickere Seite als Vorderkante dient
Der Flugakku lädt sich nicht	Die Eingangsspannung zum Ladegerät ist zu gering	Die Eingangsspannung muss bei einem Mindeststrom von 3 A bei 11,5-15 V DC liegen
	Die Ausgleichselemente des Akkus sind beschädigt	Stellen Sie sicher, dass sich die Verkabelung der Ausgleichselement vollständig im Ausgleichsstecker befinden
	Der Flugakku ist überladen	Wenn eine Zellspannung auf unter 3 V abfällt, wird der Akku beschädigt und muss ersetzt werden.
Das Helikopterheck dreht sich steuerlos	Seitenrudersteuer und/oder Sensorrichtung reversiert	Stellen Sie sicher, dass die Seitenrudersteuerung und der Seitenrudersensor in richtiger Richtung arbeiten
	Heckservo ist beschädigt	Überprüfen Sie die Seitenruderservo auf etwaige Schäden und ersetzen Sie sie bei Bedarf
	Nicht adäquate Übersetzung des Steuerarms	Überprüfen Sie die adäquate Wegeinstellung des Seitenruder-Steuerarms und passen Sie diese bei Bedarf an
	Der Heckriemen ist zu locker	Stellen Sie sicher, dass die Antriebsriemenspannung des Hecks richtig eingestellt ist
Der Helikopter pendelt während des Fluges	Padell sind nicht ausgerichtet	Stellen Sie sicher dass die Padell zu einander ohne Pitch ausgerichtet sind und die Paddelstange zentriert ist.
	Die Kopfdrehzahl ist zu niedrig	Erhöhen Sie die Kopfdrehzahl in den Einstellungen Ihres Senders und/oder setzen Sie ein neu aufgeladenes Flugakkupack ein
	Die Dämpfer sind abgenutzt	Ersetzen Sie die Dämpfer des Hauptrotorkopfs

39991 Created: 11/2012

BLADE 500 3D

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
L'hélicoptère ne veut pas s'affecter à l'émetteur (durant l'affectation)	Batterie de vol ou tension de batterie de l'émetteur faible	Chargez entièrement ou remplacez la batterie de vol et/ou les batteries de l'émetteur
	AR6210 n'est pas en mode d'affectation	Vérifiez que la prise d'affectation est branchée au port BND/DAT de l'AR6210
	L'émetteur n'est pas en mode d'affectation	Consultez le manuel d'utilisation de l'émetteur pour obtenir des directives relatives à l'affectation
	Émetteur trop près de l'hélicoptère pendant le processus d'affection	Éteignez l'émetteur. Éloignez encore l'émetteur de l'hélicoptère. Débranchez ou rebranchez la batterie de vol à l'hélicoptère et suivez les directives liées à l'affectation.
L'hélicoptère ne veut pas se mettre en liaison avec l'émetteur (après affectation)	L'hélicoptère est affecté à une autre mémoire de modèle (radios ModelMatch uniquement)	Débranchez la batterie de vol. Choisissez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur. Rebranchez la batterie de vol
	La charge de la batterie de vol ou de l'émetteur est trop faible.	Remplacez ou rechargez les batteries
Le gyro ne s'initialise pas	L'hélicoptère a bougé pendant l'initialisation	S'il y a beaucoup de vent, couchez l'hélicoptère sur le côté pendant l'initialisation
	L'émetteur est éteint	Allumez l'émetteur
	La commande de dérive n'est pas au neutre	Placez la commande de dérive au neutre
L'hélicoptère ne répond pas à la manette des gaz, mais répond aux autres commandes	La manette des gaz n'est pas en position ralentie et/ou le trim des gaz est trop élevé	Abaissez la manette des gaz ainsi que le trim des gaz
	L'émetteur n'est pas en mode normal ou le verrouillage des gaz est activé	Assurez-vous que l'émetteur est en mode normal ou que le verrouillage des gaz est désactivé
	Le moteur n'est pas branché à l'ESC ou le câblage du moteur est endommagé	Branchez les câbles du moteur à l'ESC et vérifiez que les câbles du moteur ne sont pas endommagés
	La charge de la batterie de vol est trop faible	Remplacez ou rechargez la batterie de vol
	La voie des gaz est inversée.	Inversez la voie des gaz située sur l'émetteur
L'hélicoptère manque de puissance	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	La batterie de vol est usée ou endommagée	Remplacez la batterie de vol
	Les cellules de la batterie de vol ne sont pas équilibrées	Chargez complètement la batterie de vol, en permettant un temps d'équilibrage des cellules via le chargeur
	Une intensité de courant trop importante est consommée par le BEC	Vérifiez tous les servos et le moteur de l'hélicoptère pour tout éventuel dommage
	La tension de la courroie de transmission de queue n'est pas correcte.	Voir la section sur la vérification de la tension de la courroie de transmission de queue dans ce manuel
L'hélicoptère ne veut pas décoller	La tête de rotor principal ne tourne pas dans la bonne direction	Vérifiez que la tête de rotor principal tourne dans le sens des aiguilles d'une montre. Référez-vous au test des commandes du moteur
	Les réglages de l'émetteur sont erronés	Vérifiez les réglages de la manette des gaz et de la courbe de tangage et la direction de commande de tangage
	Le niveau de charge de la batterie est trop faible	Rechargez complètement la batterie de vol
	Les pales de rotor principal sont installées à l'envers	Installez les pales de rotor principal avec le côté le plus épais comme bord d'attaque
La batterie de vol ne se charge pas	La tension d'entrée vers le chargeur est trop faible	La tension d'entrée doit être entre 10,6 – 15 V CC avec un courant minimum de 10 A
	La languette d'équilibrage de la batterie est endommagée	Assurez-vous que les fils de la languette d'équilibrage sont entièrement insérés dans la prise d'équilibrage
	La batterie de vol est complètement déchargée	Si une quelconque tension de cellule chute en dessous de 3 V, la batterie est endommagée et doit être remplacée.
La queue de l'hélicoptère tourne hors de contrôle	Commande de la gouverne de direction et/ou direction du capteur inversée	Assurez-vous que la commande et le capteur de la gouverne de direction fonctionnent dans la bonne direction
	Le servo de queue est endommagé	Vérifiez le servo de la gouverne de direction pour d'éventuels dommages et remplacez si nécessaire
	Armement inadéquat de la commande des gaz	Vérifiez l'armement de la commande de gouverne de direction pour une course adéquate et réglez si nécessaire
	La courroie de la queue est trop desserrée	Assurez-vous que la tension de la courroie de transmission de la queue est réglée correctement
L'hélicoptère est instable en vol	Les palettes de la barre de Bell ne sont pas alignées	Contrôlez que les palettes sont correctement alignées et à l'horizontal l'une par rapport à l'autre et que la barre de Bell est correctement centrée.
	La vitesse du rotor est trop lente	Augmentez la vitesse du rotor de l'hélicoptère via les paramètres de l'émetteur et/ou à l'aide d'un ensemble de vol récemment chargé
	Les amortisseurs sont usés	Remplacez les amortisseurs de la tête de rotor principal

39991 Created: 11/2012

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'elicottero non si collega al trasmettitore (durante il collegamento)	Batteria di volo o batteria trasmettitore quasi scarica	Ricaricare completamente o sostituire la batteria di volo e/o le batterie del trasmettitore
	AR6210 non è in modalità di collegamento	Accertarsi che il connettore di collegamento sia collegato alla porta BND/DAT dell'AR6210
	Il trasmettitore non è in modalità di collegamento	Fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore per istruzioni sul collegamento
	Il trasmettitore è troppo vicino all'elicottero durante il processo di collegamento	Spegnere il trasmettitore. Spostare il trasmettitore a maggiore distanza dall'elicottero. Scollegare e ricollegare la batteria di volo all'elicottero e seguire le istruzioni di collegamento
L'elicottero non si collega al trasmettitore (dopo il collegamento)	L'elicottero è associato a una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch)	Scollegare la batteria di volo. Selezionare la memoria modello corretta sul trasmettitore. Ricollegare la batteria di volo.
	Batteria di volo/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire o ricaricare le batterie
Il gyro non si inizializza	L'elicottero si è spostato durante l'inizializzazione	Appoggiare l'elicottero sul fianco durante l'inizializzazione in caso di vento
	Il trasmettitore è spento	Accendere il trasmettitore
	Il comando del timone non è centrato	Centrare il comando del timone
L'elicottero risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto.	Abbassare la barra e il trim del throttle
	Il trasmettitore non è in modalità normale o l'interruttore di disinnesco del throttle è acceso	Accertarsi che il trasmettitore sia in modalità normale e che l'interruttore di disinnesco del throttle sia spento
	Il motore non è collegato all'ESC oppure i suoi cavi sono danneggiati	Collegare i cavi del motore all'ESC e verificare che non siano danneggiati
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare o sostituire la batteria di volo
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Mancanza di potenza dell'elicottero	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Batteria di volo vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria di volo
	Le celle della batteria di volo non sono bilanciate	Caricare completamente la batteria di volo, lasciando al caricabatterie il tempo di bilanciare le celle
	Eccessivo assorbimento di corrente attraverso il BEC	Verificare l'eventuale presenza di danni su tutti i servo e sul motore dell'elicottero
	La tensione della cinghia di trasmissione della coda non è corretta.	Vedere la sezione "Controllo della tensione della cinghia di trasmissione della coda" nel presente manuale
L'elicottero non si solleva	La testa del rotore principale non ruota nella direzione corretta	Accertarsi che la testa del rotore principale ruoti in senso orario. Fare riferimento al test di controllo del motore
	Le impostazioni del trasmettitore non sono corrette	Controllare le impostazioni della curva del passo e del throttle e la direzione del controllo del passo
	Tensione della batteria di volo bassa	Ricaricare completamente la batteria di volo
	Le pale del rotore principale sono installate invertite	Installare le pale del rotore principale con il lato più spesso come bordo di entrata
La batteria di volo non si carica	La tensione in ingresso al caricabatterie è troppo bassa	La tensione in ingresso deve essere compresa nell'intervallo 10,6–15 VCC con una corrente minima di 10 A
	La linguetta di bilanciamento della batteria è danneggiata	Accertarsi che i cavi della linguetta di bilanciamento siano completamente inseriti nel connettore di bilanciamento
	La batteria di volo è eccessivamente scaricata	Se la tensione di una cella scende al di sotto dei 3 V, la batteria è danneggiata e deve essere sostituita
La coda dell'elicottero ruota fuori controllo	Comando del timone e/o direzione del sensore invertita	Accertarsi che il comando e il sensore del timone funzionino nella direzione corretta
	Servo coda danneggiato	Controllare l'eventuale presenza di danni sul servo del timone e sostituire se necessario
	Corsa dei bracci di controllo inadeguata	Controllare che la corsa dei bracci di controllo del timone sia corretta e regolare se necessario
	Cinghia della coda troppo lenta	Accertarsi che la tensione della cinghia di trasmissione della coda sia regolata correttamente
L'elicottero effettua rotazioni fuori piano durante il volo	Le palette della barra stabilizzatrice non sono allineate	Verificare che le palette della barra stabilizzatrice siano allineate e con passo 0°. Inoltre la barra stabilizzatrice deve essere centrata.
	Velocità di testa troppo bassa	Incrementare la velocità di testa dell'elicottero attraverso le impostazioni del trasmettitore e/o utilizzando una batteria di volo completamente carica
	Gli smorzatori sono usurati	Sostituire gli smorzatori della testa del rotore principale

39991 Created: 11/2012